

Sisällysluettelo

AJORATOJEN AURAUS.....	2
PIHA- JA PYSÄKÖINTIALUEIDEN AURAUS.....	5
AURAUSVIITOITUS.....	7
LIUKKAUDENTORJUNTA, AJORADAT JA PIHA-ALUEET.....	8
LUMEN KUORMAUS JA KULJETUS.....	9
HIEKOITUSHIEKAN POISTO.....	10
SORATEIDEN LANAUS / HÖYLÄYS.....	11
TIENVARSIEN NIITTO.....	12
SORAPINTAISTEN VÄYLIEN SORASTUS.....	13



AJORATOJEN AURAUUS

Tehtävän käynnistäminen, toimenpideajat ja laatuvaatimukset on määritetty seuraavissa tehtäväkohtaisissa taulukoissa. Teiden ja katujen kunnossapitoluokat on esitetty erillisissä liitteissä ja kartoissa.

Työn suorittamisen ajankohta

Työhön on ryhdyttävä, kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain ylittää taulukon 1 mukaiset laatustandardit. Auraustyön ajoittaminen tehdään taulukon 2 mukaisesti ja toimenpideajat on esitetty taulukossa 3.

Taulukko 1. Kaduilla ja teillä hyväksyttävän lumen määrä

Kunnossapito-luokka	Kadun tai tien laatustandardin alaraja
Kevyenliikenteen väylä (KLV)	Kuivaa irtolunta keskimäärin yli 3cm
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 4-5 cm
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5-6 cm
III	Kuivaa irtolunta enintään 10 cm
	Sunnuntaisin ja arkipyhinä kunnossapitoluokassa I voidaan noudattaa kunnossapitoluokan II laatuvaatimuksia

Perättäisten alle toimenpiderajan jäävien sateiden kertymät lasketaan yhteen, mikäli väyliä ei ole välillä aurattu.

Taulukko 2. Auraustöiden ajoittaminen

Kunnossapito-luokka	Aurauksen aloittamisen ajankohta
Kevyenliikenteen väylä (KLV)	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua
I	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa
II	Laatustandardin alituttua, pääsääntöisesti kunnossapitoluokan I katujen jälkeen. Lumisateen jatkuessa pitkään aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.
III	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa



Taulukko 3. Toimenpideajat

Kunnossapito-luokka	Aurauksen toimenpideaika
Kevyenliikenteenväylä (KLV)	Toimenpideaika tarpeen syntymisestä on 3h, kuitenkin siten, että auraus on illan tai yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 7 mennessä
I	Toimenpideaika tarpeen syntymisestä on 4h, kuitenkin siten, että auraus on illan tai yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 7 mennessä
II	Toimenpideaika tarpeen syntymisestä on 6h ja välittömästi kunnospitoluokan I jälkeen. Illan tai yöllisen lumisateen jälkeen auraus tulee olla suoritettu klo 9 mennessä
III	Toimenpideaika tarpeen syntymisestä on 6h, kuitenkin siten, että auraus on illan tai yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 9 mennessä

Ilta- ja yöaikaan klo 18 jälkeen voidaan aurauksen aloitusta viivästyttää siten, että I-luokan väylien auraus valmistuu edellä mainittuihin aamuliikenteen huipputunteihin mennessä.

Auraus on kuitenkin aloitettava, mikäli lumikertymä ylittää 6 cm.

Jatkuvan lumisateen aikana aloitetaan auraus KLV- ja I-luokan väylistä toimenpiderajan ylittyttyä, jonka jälkeen siirrytään II-luokan väylästä. III-luokan väylät pidetään liikennöitävässä kunnossa. (Tehty tarkennuksia jatkuvan lumisateen aikana suoritettavaan auraukseen) Mikäli em.

laatuvaatimuksista joudutaan poikkeamaan useina perättäisinä päivinä jatkuvan lumisateen tilanteissa työaikalainsäädännön tai lepoaikojen takia, tulee asiasta informoida tilaajaa.

Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen ajoradan tulee olla puhdas lumesta.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Ajoratoja aurataan puhdistusaurauksena lumen määrästä riippumatta, jos irtolumi haittaa liikennettä huomattavasti, tai jos liukkauden torjunnan suorittaminen edellyttää irtolumen poistoa.

Työselitys

Työhön kuuluu lumen auraus ajoradalta, väyliltä, kääntöpaikoilta ja linja-autopysäkeiltä.

Tie- ja katuliittymien kohdalle tulee aukaista kulkuaukko aurauksen yhteydessä riippumatta hoitoluokasta, mikäli paakkuuntumat tms. haittaavat liikennettä. Tonttiliittymien avaus lumen aurauksen yhteydessä ei kuulu urakkaan, pois lukien polanteen poisto. Polanteen poiston yhteydessä myös tonttiliittymien polanteet poistetaan.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisuuksien mukaan välittömästi laatustandardin alarajasta riippumatta.

Kinostunut lumi aurataan kevyenliikenteen väyliltä ja kaavateilla, mikäli kinokset ulottuvat keskimäärin yli puolen ajokaistan tai kinosten vahvuus on keskimäärin ≥ 15 cm.



Kinostunut lumi aurataan yksityisteillä, mikäli kinokset ulottuvat keskimäärin yli puolen ajoradan tai kinosten vahvuus on keskimäärin ≥ 25 cm.

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille. Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältytään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta. Lumien lähivarastointipaikkojen ja pohjien puhdistaminen hiekoitushiekasta lumien sulettua kuuluu urakoitsijalle.

Keväällä teiden ja katujen penkat kaadetaan / aurataan siten, että sulamisvedet ohjautuvat sivuojiin. Vedenvirtausmahdollisuus tulee turvata.

Auraus reunatukien, kaivon kansien ja muiden kadun varusteiden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita tai laitteita vaurioiteta. Vaurioituneista rakenteista tai laitteista tulee ilmoittaa tilaajalle.

Tilaaja hankkii aurasviitoitusten asentamisen ja poistamisen erillisenä työnä. Auraamisen yhteydessä irronneet / katkenneet aurasviitat tulee asentaa takaisin.

Laadun toteaminen

Ajoradan puhtaus lumesta todetaan silmämääräisesti. Tilaajalla on oikeus seurata toimenpideaikoja ja toimenpiteisiin ryhtymistä ajonseurantalaitteiden avulla.



PIHA- JA PYSÄKÖINTIALUEIDEN AURAUUS

Tehtävän käynnistäminen, toimenpideajat ja laatuvaatimukset on määritetty seuraavissa taulukoissa. Kunnan omistamien kiinteistöjen piha-alueiden toimenpideajat on esitetty taulukossa 2

Työn suorittamisen ajankohta

Työhön on ryhdyttävä, kun lumen paksuus on taulukon 1 mukainen

Taulukko 1. Kiinteistöjen piha- ja pysäköintialueilla hyväksyttävän lumen määrä

Kunnossapito-luokka	Kadun tai tien laatustandardin alaraja
Pihat ja pysäköintialueet	Kuivaa irtolunta keskimäärin yli 5 cm

Perättäisten alle toimenpiderajan jäävien sateiden kertymät lasketaan yhteen, mikäli pihoja ei ole välillä aurattu.

Taulukko 2. Kunnan omistamien kiinteistöjen piha- ja pysäköintialueiden toimenpideajat

Kiinteistö	Aurauksen toimenpideaika lähtökohtaisesti mahdollisimman pian laatustandardin alituttua
Paloasema	2h laatustandardin alittumisesta, kuitenkin siten että piha on aurattuna aina aamuisin (myös viikonloppuisin ja arkipyhisin) klo 6:30 mennessä
Päiväkoti ja AP/IP	3 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 6:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 10 mennessä (Ei AP/IP)
Pururadan parkki	4 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 8:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 8 mennessä
Terveyskeskus	4 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 7:30 mennessä.
Vanhainkoti	2h laatustandardin alittumisesta, kuitenkin siten että piha on aurattuna aina aamuisin (myös viikonloppuisin ja arkipyhisin) klo 6:30 mennessä
Yhteistalo	8 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 9:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 9 mennessä
Paloaseman takapiha	4h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 8:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 11 mennessä.
Kunnantalo	4 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 6:45 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 10:30 mennessä.
Koulu	4h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 8:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 11 mennessä.
Toriparkki	4h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 7:00 mennessä Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 9 mennessä
Paja	4h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 8:00 mennessä
Keskusvarasto	4h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 8:00 mennessä
Kombin hiekoitusvarasto	8 h laatustandardin alittumisesta, arkipäivisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipyhisin klo 11:00 mennessä



Puhdistamo	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipäivisin klo 11:00 mennessä
Viinamaan AVS	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipäivisin klo 11:00 mennessä
Lauttosen pumppaamo	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipäivisin klo 11:00 mennessä
Kulmalan pumppaamo	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipäivisin klo 11:00 mennessä
Kukontien pumppaamo	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä. Viikonloppuisin ja arkipäivisin klo 11:00 mennessä
Herttua	8 h laatustandardin alittumisesta, arki-aamuisin klo 11:00 mennessä.

Ilta- ja yöaikaan klo 19 jälkeen voidaan aurauksen aloitusta viivästyttää siten, että auraus on suoritettu taulukossa 2 esitettyihin kellonaikoihin mennessä. Aurauksen aloitettavana, mikäli lumikertymä ylittää 8 cm.

Jatkuvan lumisateen aikana aloitetaan aurauksen lyhyimmän toimenpideajan omaavista kiinteistöistä, jonka jälkeen siirrytään seuraavaksi lyhyimmät toimenpideajat omaaville kiinteistöille. Tarvittaessa palataan matalamman toimenpideajan omaaville kiinteistöille, jonka jälkeen jatketaan kesken jääneiden kiinteistöjen aurauksen toimenpideajojen mukaisessa järjestyksessä.

Mikäli em. laatuvaatimuksista joudutaan poikkeamaan useina perättäisinä päivinä jatkuvan lumisateen tilanteissa työaikalainsäädännön tai lepoaikojen takia, tulee asiasta informoida tilaajaa.

Laatuvaatimukset

Välttämättä aurauksen jälkeen pihojen ja pysäköintialueiden tulee olla puhtaita irtolimesta. Vanhainkodin pihan tulee kuitenkin olla jatkuvasti henkilöautolla liikennöitävässä kunnossa. Pihat ja pysäköintialueet aurataan myös silloin, kun liukkauden torjunnan suorittaminen edellyttää irtolimen poistoa.

Työselitys

Paikoitusalueilla lumi kasataan siten, että siitä on mahdollisimman vähän haittaa alueenkäytölle ja mahdollinen lumen kuormaus on tarkoituksenmukaisesti suoritettavissa. Lumen kasaamista sisäänajojen näkemäalueille tulee välttää. Puita, pensaita ja rakenteita ei saa vahingoittaa. Lumetilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta. Lumien lähivarastointipaikkojen ja pohjien puhdistaminen hiekoitushiekasta lumien sulettua kuuluu urakoitsijalle.

Laadun toteaminen

Käsiteltyjen alueiden puhtaus irtolimesta todetaan silmämääräisesti. Tilajalla on oikeus seurata toimenpideajoja ja toimenpiteisiin ryhtymistä myös ajoneuvantarkastajien avulla.



AURAUSVIITOITUS

Aurausviitoitus on tehtävä materiaaleineen kunnan kaavateiden varsille ajoradan turvallisen leveyden määrittämiseksi ja yliaurauksen estämiseksi.

Viitat asetetaan noin 0,1 metriä ojaluiskan taitteen ulkopuolelle ja kallistetaan hieman eteenpäin ja ulospäin. Suositeltavaa on pystyttää viitat tien vastakkaisilla puolilla kohdakkain. Kun tiellä on reunapaalut tai kaiteet, viitoitus voidaan jättää tekemättä. Kevyenliikenteen väylille viitoitusta ei vaadita.

Taulukko 1. Aurausviittojen asennustiheys

Tien suuntaus	Viittojen välinen etäisyys (m)
Suora	70
Loivasti kaarteinen	40
Mutkainen	20

Laatuvaatimukset

Kaivonkannet yms. vesihuoltolaitteet, sähkökaapit jne. on merkittävä ajosuuntaan ennen kohdetta. Jyrkät mutkat on viitoitettava tiheämpään, ettei yliaurausta tapahdu. Myös risteysalueet tulee aina viitoittaa. Aurausviittojen on oltava tehdasvalmisteisia, pituudeltaan >1500mm ja varustettu heijastimella.

Työselitys

Aurausviitat tulee asentaa syksyllä ennen maan jäätymistä ja poistaa keväällä maan sulettua, viimeistään toukokuun 31. päivään mennessä.
Perennat yms. suojattavat istutukset tulee merkitä.

Laadun toteaminen

Aurausviittojen asennustiheys ja asentamisen ajankohta, samoin kuin viittojen poistamisen ajankohta todetaan silmämääräisesti. Tilaajan vaatimuksesta tulee liian harva viitoitus korjata.



LIUKKAUDENTORJUNTA, AJORADAT JA PIHA-ALUEET

Työn suorittamisen ajankohta

Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntevan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi sään lauhtuminen, vesisade tai alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa myös lumisade. Liukkauden torjunta aloitetaan taulukon 1 mukaisesti. Tarvittaessa liukkaudentorjuntaa tulee suorittaa myös muulloin esim. risteysalueilla, mikäli ne muuttuvat jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi liukkaiksi.

Kaavateiden muuttuessa nopeasti liukkaiksi käsitellään ensin vaarallisimmat (mm. mutka- mäki- ja risteyskohdat) ja tämän jälkeen täydennetään käsittely koko liukkaalle tieosuudelle.

Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan aloitus

Kunnossapito-luokka	Liukkaudentorjunnan aloitus
KLV, I, II, pihat	Hiekoitustarve tulee ennakoida. Liikenteen kannalta hankalimmat paikat tulee käsitellä ennen seuraavia liikenteen huipputunteja
III	Hoidetaan kuntoon pääsääntöisesti kunnossapitoluokan II jälkeen

Laatuvaatimukset

Liukkauden torjunnassa ei saa käyttää suolaa. Ajoratojen ja kevyenliikenteen väylien tulee aina olla turvalliset käyttöä. Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat väylät pyritään pitämään yhdenmukaisessa kunnossa.

Tarvittaessa urakoitsija on velvollinen osoittamaan yksityiskohtaisesti liukkaudentorjunnan toimenpiteet ja ajankohdan. Urakoitsija on hankittava käytettävä kiviainesmateriaali omalla kustannuksellaan sekä järjestää sille varastointitilat asemakaava-alueelta.

Materiaali on oltava liukkaudentorjuntaan tarkoitettua hiekkaa tai sepeliä, kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 3-6 mm. Urakoitsija vastaa levitetyn kiviaineksen riittämisestä liukkauden torjumiseksi. Liukkaudentorjunnassa käytettävä materiaali on etukäteen hyväksyttävä tilaajalla.

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Ohjeellinen levitysmäärä on 350kg / ajokaista / km.

Työselitys

Työhön kuuluu ajoradan, kevyenliikenteen väylän sekä piha- ja risteysalueiden liukkaudentorjunta ja työssä tarvittavan materiaalin hankinta.

Laadun toteaminen

Ajoratojen, kevyenliikenteen väylien ja piha-alueiden liukkaudentorjunnan suorittaminen todetaan pääsääntöisesti silmämääräisesti. Laadun toteutumista voidaan täydentää kitkamittauksin. Tilaajalla on oikeus seurata toimenpideaikoja ja toimenpiteisiin ryhtymistä myös ajonseurantalaitteiden avulla.



LUMEN KUORMAUS JA KULJETUS

Työn suoritusajankohta

Työhön ryhdytään, kun aurausvallit haittaavat kunnossapitoa tai liikennettä, tai lumen määrä vaarantaa kasvillisuuden säilymisen.

Työn aloitus katsotaan tilaajan kanssa yhdessä.

Työhön ryhdytään, kun lumisateen aiheuttama lisäys aurausvalleihin johtaa mm. seuraaviin ongelmiin:

- lumivallit kaventavat ajo- tai pysäköintitilaa liiaksi tai estävät ajoväylien ja pihojen asianmukaisen kunnossapidon
- lumivallit estävät tarvittavien näkemäalueiden ylläpitämisen (lumivallin korkeus näkemäalueilla ei saa ylittää 0,8 metriä, eikä alle 5 metrin etäisyydellä suojatiestä yli 0,5 metriä)
- lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta
- lumivallit aiheuttavat sulaessaan todennäköisesti liukkaus-, jäätymis- tms. ongelmia

Laatuvaatimukset

Puhdistetulla alueella ei saa työn jälkeen esiintyä lumivalleja tai -kinoksia eikä kuormasta pudonneita lumipaakkuja. Kadun varusteiden, laitteiden ja istutusten ympäristöt ovat huolellisesti siistittyjä, Istutusalueet ja nurmikot puhdistetaan sillä tarkkuudella, että kasvillisuus ja nurmikko eivät vaurioidu. Pysäköintialueet tulee pääsääntöisesti olla käytettävissä koko laajuudessaan. Näkemäalueet pidetään vapaana. Mikäli näkemäalueelle tulee kasvillisuutta tiealueen ulkopuolelta urakoitsija ilmoittaa siitä tilaajalle, joka huolehtii niiden poiston. Tienvarret niitetään/murskataan noin kahden metrin leveydeltä.

Työselitys

Lumenajokohteet sovitaan tilaajan kanssa ennen työhön ryhtymistä. Urakkaan sisältyy lumen kuormaus ja kuljetus tilaajan osoittamaan paikkaan. Tässä hankinnassa käytettävä lumenkaatopaikka sijaitsee 2km etäisyydellä liikenneympyrästä. Vastaanottomaksua ei peritä.

Sähköpylväiden, korokkeiden, suojateiden, liikennemerkkien yms. ympäristöjen viimeistely ja pysäköintikatosten puhdistaminen on tehtävä tarvittaessa käsityövälinein.

Viheralueilla on erityisesti varottava istutuksia, pensaiden oksistoja ja puiden runkoja. Katupuiden ympärille tulee jättää ”lumivaippa”. Nurmetetuille alueille jätetään n.10 cm suojaava lumikerros.

Lumen kuormaus ja kuljetus on useimmiten ajoitettava I–kunnossapitoluokkaan kuuluvilla väylillä hiljaisen liikenteen aikaan.

Työhön kuuluu liikenteenohjauksen järjestäminen.

Laadun toteaminen

Lumien kuormauksen ja kuljetuksen laatu todetaan silmämääräisesti. Tilaajalla on oikeus seurata toimenpideaikoja myös ajonseurantalaitteiden avulla.



HIEKOITUSHIEKAN POISTO

Työn suoritusajankohta

Hiekan poisto suoritetaan konetyönä keväällä, kun lumi ja jää on sulanut ja kun liukkaudentorjuntaa ei oletettavasti enää tarvita. Sääolojen niin salliessa väylät on puhdistettava 31.5. mennessä.

Asetettuihin aikatauluihin pääsemisen estävät, poikkeavat sääolosuhteet toteavat urakoitsija ja tilaaja yhdessä.

Hiekoitushiekan poiston tulee olla tehtynä väylien ja piha-alueiden osalta kahden viikon kuluessa työn aloituksesta.

Laatuvaatimukset

Työn aikana ei saa esiintyä pölyämistä, Pölyäminen on estettävä riittävällä kastelulla. Hiekan poiston ajoitettava kunnossapitoluokkaan I kuuluvilla kaduilla hiljaisen liikenteen aikaan.

Hiekoitushiekan poistamisen jälkeen ajoratojen, kevyen liikenteen väylien, pihojen, parkkipaikkojen yms. tulee olla hiekasta puhtaita.

Hiekoitushiekan poistamisen jälkeen nurmikoiden ja istutusalueiden tulee olla puhtaita hiekoitushiekasta, eikä nurmikon pinnassa saa olla koneiden aiheuttamia painumia. Puita ja pensaita ei saa vaurioittaa.

Työselitys

Hiekoitushiekan poistaminen tulee tehdä seuraavia työvaiheita noudattaen;

- Alusta kastellaan reilulla vesimäärällä tai työ aloitetaan sateen jälkeen
- Hiekka kerätään talteen harjakauhalla tai muulla soveltuvalla menetelmällä
- Hiekka kuormataan kuljetuskaluston kyytiin ja kuljetetaan pois. Poistettu hiekoitushiekka kuuluu urakoitsijalle.

Vain erikseen sovittaessa voidaan hiekoitushiekka harjata ympäröivään maastoon. Risteysalueilta hiekka tulee poistaa kokonaan yhtenä työvaiheena, vaikka risteävät kadut kuuluisivatkin eri kunnossapitoluokkiin.

Työhön kuuluu hiekoitushiekan poisto sisältäen tarvittavan lastauksen, kuljetuksen sekä mahdolliset hävittämisestä syntyvät kulut. Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työn aikaisista liikennejärjestelyistä.

Lehtipuhaltimen käyttö hiekoitushiekan poistossa on kielletty.

Laadun toteaminen

Hiekoitushiekan poisto todetaan silmämääräisesti.



SORATEIDEN LANAUS / HÖYLÄYS

Työn suorittamisen ajankohta

Sorapäällysteisen kadun tai kevyen liikenteen väylän lanaus tai höyläys on suoritettava tarvittaessa. Työn aloitus ja tarve katsotaan tilaajan kanssa yhdessä. Keväällä höyläys ajoitetaan tapahtuvaksi juuri ennen suolausta. Kun tarve ilmenee, lanaus aloitetaan kahden työpäivän kuluessa.

Laatuvaatimukset

Välittömästi lanauksen tai höyläyksen jälkeen tien pinnan tulee olla tasainen. Tien pinnassa ei saa olla kookkaita maapalteen juurimättäitä. Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Työselitys

Kadun taseus tehdään tasaushöyläyksellä, jossa höyläyssyvyys ulottuu kuoppien pohjan tasolle, mikäli kulutuskerroksen paksuus sen sallii. Tasaushöyläyksessä ei saa vähentää sivukaltevuutta. Muotoiluhöyläyksessä koko kulutuskerros irrotetaan ja palautetaan kadun poikkileikkauksen muoto. Muotoiluhöyläyksen jälkeen poikkileikkauksen sivukaltevuuden tulee suorilla osuuksilla olla annettujen vaatimusten mukainen (~ 5 %). Lanattaessa ja höylättäessä kulutuskerroksen on oltava kostea, työtä ei kuitenkaan saa suorittaa rankkasateella. Tarvittaessa kulutuskerros kastellaan ennen lanausta tai höyläystä. Lanaus tulee kysymykseen silloin kun kulutuskerros on riittävän pehmeä (vähintään kevät ja syksy) työstettäväksi. Maapalte tulee siirtää kulutuskerrokseen silloin kun se on mahdollista. Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Laadun toteaminen

Sorateiden lanauksen / höyläyksen suorittaminen todetaan pääsääntöisesti silmämääräisesti. Tilaajalla on oikeus seurata toimenpideaikoja ja toimenpiteisiin ryhtymistä myös ajonseurantalaitteiden avulla.



TIENVARSIEN NIITTO

Työn suoritusajankohta

Tienvarsien niitto / murskaus tehdään kerran kasvukaudessa 15.6. ja 15.7. välisenä aikana.

Laatuvaatimukset

Niittotyön jälkeen niitetyn alueen kasvuston korkeus ei ylitä n. 0,2 metriä. Olemassa olevaa puustoa ei saa vaurioittaa.

Näkemäalueet pidetään vapaana. Mikäli näkemäalueelle tulee kasvillisuutta tiealueen ulkopuolelta urakoitsija ilmoittaa siitä tilaajalle, joka huolehtii niiden poiston. Tienvarret niitetään/murskataan noin kahden metrin leveydeltä.

Työselitys

Hoidon tavoitteena on pitää tienvarret vapaina kasvillisuudesta, jotta näkyvyys ja esteettömyys eivät häiriinny tienvarsikasvillisuuden vuoksi.

Luiskien niitto tehdään koneellisesti, Suoralla osuudella niittoleveys on vähintään 2 metriä ajoradan reunasta käsittäen tarvittaessa myös sivuojan vastaluiskan. Sisäkaarteissa leveys määräytyy kaarteeseen mukaan.

Risteysalueilla näkemäalueet tulee niittää tiealueen rajalle siten, että näkymä on riittävä yleisten teiden näkymistä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Laadun toteaminen

Niittotyön laatu todetaan silmämääräisesti. Tilaajalla on oikeus seurata toimenpideaikoja ja toimenpiteisiin ryhtymistä myös ajonseurantalaitteiden avulla.



SORAPINTAISTEN VÄYLIEN SORASTUS

Työn suorittamisen ajankohta

Täydennyssorastus tehdään kesäkauden aikana. Työn aloitus ja tarve katsotaan tilaajan kanssa yhdessä.

Laatuvaatimukset

Välittömästi sorastuksen jälkeen kulutuskerrospaksuuden tulee olla n. 50 mm.
Sorastetun pinnan on oltava tasainen ja poikkikaltevuuden suorilla osuuksilla noin 5 %.
Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.
Kiviaineksen tulee olla sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjerakeisuusalue teillä ja kaduilla on pääsääntöisesti 0-16 mm tai tilaajan erikseen osoittamissa paikoissa 0-32 mm.
Sorastuksessa käytettävän kiviaineksen tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset.
Urakoitsijan tulee etukäteen hyväksyttää käyttämänsä materiaali tilaajalla.

Työselitys

Kulutuskerroksen laajemmasta sorastuksesta ja kunnan laatutason parantamisesta kauttaaltaan sekä tässä yhteydessä tehtävästä muotoon höyläyksestä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.
Sorastus tehdään tarvittavassa laajuudessa täydennyssorastusta vaativiin kohtiin. Tarvittaessa työ viimeistellään lanaamalla.
Sorastus tehdään tien pinnan ollessa kostea, jolloin sora tarttuu hyvin kulutuskerrokseen.
Urakoitsijan tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Laadun toteaminen

Sorapintaisten väylien sorastuksen suorittaminen todetaan pääsääntöisesti silmämääräisesti.

